

Le Rendez-Vous des special'IST



www.lesterritoriales-idf.fr/rendez-vous-specialist



demathieu bard



EIFFAGE
ÉNERGIE



RAZEL-BEC
FAYAT

Siège Ifsttar



IFSTAR

PROGRAMME

9h30 à 10h30 ■ **Emargement & Accueil & Café**
(Hall d'accueil de l'Ifsttar)

8h30 à 11h **VISITE 1** ■ **LE TUNNELIER - Demathieu & Bard**
10h à 12h **VISITE 2** ■ **IFSTTAR**

10h30 à 11h30 **ATELIERS**
1 ■ **MAINTENANCE PREDICTIVE**
2 ■ **L'HYPERVERSEUR EXPERTCITE**
3 ■ **BIM DE LA CONCEPTION A LA LIVRAISON**

11h30 à 14h30 ■ **Pauses & échanges** (apéritif - déjeuner - café)

14h à 16h30 **VISITES**
3 ■ **LE TUNNELIER - Demathieu & Bard**
4 ■ **IFSTTAR**

14h30 à 15h30 **ATELIERS**
4 ■ **MAINTENANCE PREDICTIVE**
5 ■ **INNOVATIONS DANS LE DOMAINE ROUTIER**

14h30 à 16h30 ■ **RENCONTRES MOBILITE PROFESSIONNELLE**

15h45 à 16h45 **ATELIERS**
6 ■ **LE TUNNELIER**
7 ■ **L'HYPERVERSEUR EXPERTCITE**
8 ■ **BIM DE LA CONCEPTION A LA LIVRAISON**

17h à 18h ■ **Assemblée Générale**

18h30 ■ **Apéritif & dîner**

LES VISITES

1 & 3 ■ LE TUNNELIER - Demathieu & Bard

Présentation de l'ouvrage et descente dans le puits de forage

Ligne 15 sud - Opération SGP de 50 mois - 363 M€

- ▶ Creusement de 2 tunnels de 2.2 et 4.9 km, 3 puits d'entrées sorties, 7 puits de ventilation
- ▶ Tunnelier de 100m de long, 9m80 de diamètre,
- ▶ Ceintres métallique, béton coulé et voussoirs béton préfabriqués
- ▶ Comment un tel ouvrage se réalise ?

2 & 4 ■ IFSTTAR

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

- ▶ La plateforme intelligente dédiée à la maintenance des ouvrages d'arts,
- ▶ L'imprimante 3D en béton
- ▶ Sense City

RENCONTRES MOBILITE PROFESSIONNELLE

"Venez à la rencontre du cabinet Quadra afin de faire un point sur votre Mobilité professionnelle et consulter les Offres de Postes"

Intervenants : Cabinet Quadra

LES ATELIERS

1 & 4 ■ MAINTENANCE PREDICTIVE

"L'utilisation des nouvelles technologies pour évaluer le risque de vos infrastructures"

Connaissez-vous l'état des ponts et infrastructures de votre territoire ? 25 000 ponts et infrastructures sont à risque dont 8,5 % départementaux et 18 à 20 % communaux/intercommunaux.

Intervenants : Cerema - Morphosense - Aitf

- ▶ Comment détecter les signes précurseurs d'une dégradation ou d'une défaillance pour éviter les accidents ?
- ▶ Comment optimiser vos coûts de maintenance ?
- ▶ Présentation des outils de Gestion du patrimoine d'infrastructures.

2 & 7 ■ L'HYPERVISEUR EXPERTCITÉ

"Comment répondre aux nouveaux services et usages et construire des villes intelligentes, communicantes, économes et respectueuses de l'environnement ?"

Face à la diversité des systèmes communicants d'une collectivité, Expertcité propose une solution d'hypervision intégrée et ouverte capable de fédérer différents sous-systèmes : éclairage public, signalisation lumineuse tricolore, vidéoprotection, détection intrusion et incendie, gestion technique du bâtiment, contrôle d'accès, applications, capteurs, compteurs et objets connectés.

Intervenants : Fabien Magrin, Chef de projet Expertcité d'Eiffage Energie Systèmes

Nicolas Lalande, Chef d'agence d'Eiffage Energie Systèmes

- ▶ Centraliser des informations et coordonner des services,
- ▶ Contrôler la consommation des équipements pour améliorer la performance énergétique,
- ▶ Améliorer la planification de la maintenance et optimiser les dépenses,
- ▶ Aider la prise de décision pour répondre aux situations d'urgences dans une ville plus efficiente.

LES ATELIERS

3 & 8 ■ BIM DE LA CONCEPTION A LA LIVRAISON

“Construction de l’extension du siège social de Céleste en BIM d’exécution – Candidat au BIM d’or 2019”

Intervenants : Demathieu et Bard

- ▶ BIM d’exécution sur 5 lots majeurs de l’ouvrage.
Cas d’usage avec les Chef d’équipes et compagnons in situ.
- ▶ Plans d’exécution digitalisés
- ▶ Construction mixte béton et bois CLT et lamellé collé. Full BIM d’exécution niveau 2 sur 5 lots
- ▶ Comment le BIM transforme l’exécution d’une opération ?

5 ■ INNOVATIONS DANS LE DOMAINE ROUTIER

“Protections acoustiques, comment répondre à de nouveaux usages et de nouveaux besoins ?”

Intervenants : Syndicat des équipements de la route (SER)

- ▶ Présentation des innovations dans le domaine des équipements routiers :
La signalisation horizontale et verticale, équipements de sécurité et de régulation du trafic,
- ▶ Focus sur 3 prototypes d’écrans réfléchissants/absorbants,
- Comment atteindre l’objectif de réduction des nuisances sonores de 5 db(A) et plus ?
- Présentation de l’expérimentation in situ pour recueillir le ressenti des habitants, tester la faisabilité technique et la méthode de mesure.
- ▶ Comment dans un contexte de perpétuel évolution répondre à de forts enjeux d’innovation ?

6 ■ LE TUNNELIER

Intervenants : Demathieu Bard